SPIS TOMÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO

Tom I **Projekt zagospodarowania terenu**

Tom II Projekt architektoniczno-budowlany

Tom III Projekt techniczny

Tom IV Załączniki projektu budowlanego

SPIS TREŚCI

Tom I - Projekt zagospodarowania terenu.

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA....4
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego i podstawa opracowania....4
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu....6
2.1. Charakterystyka istniejącego terenu....6
2.2. Charakterystyka istniejącej drogi....6
2.3. Istniejące obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej....7
2.4. Rozbiórki i odbudowa obiektów budowlanych....7
3. Projektowane zagospodarowanie terenu....7
3.1. Charakterystyka odbudowywanej drogi....7
3.2. Urządzenia infrastruktury technicznej....9
3.3. Obiekty inżynierskie....9
4. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu....10
5. Informacje i dane....10
5.1. Dane informujące o formach ochrony konserwatorskiej....10
5.2. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego....11
5.3. Warunki gruntowo-wodne....11
5.4. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko....11
5.5. Wycinka drzew i krzewów oraz nasadzenia....12
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej....12
7. Określenie obszaru oddziaływania obiektu....12
II. OŚWIADCZENIA, ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA....13
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA....16
1. Legenda rys. 1.0....
2. Projekt zagospodarowania terenu rys. 2.1-2.4....

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego i podstawa opracowania

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej odbudowy drogi gminnej 110655D długości 2+902.51, realizowanej w ramach inwestycji pn. „Odbudowa drogi gminnej w granicach działki nr 108, 147, 155, 176, 177 obręb Niedaszów i w granicach działki nr 351, 352, 348 obręb Targoszyn", w obszarze działek nr 108, 131, 147, 155, 177 obręb nr 0008 Niedaszów, nr 351, 352, 348 obręb 0011 Targoszyn, gm. Mściwojów, powiat jaworski, województwo dolnośląskie.

Projekt budowlany opracowano na zlecenie Zamawiającego: Gmina Mściwojów, Mściwojów 43, 59-407 Mściwojów, zgodnie z umową nr 119/UG/2024 z dnia 12.08.2024 r. i umową nr 11/UG/2025 z dnia 28.02.2025 r.

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych*, dalej (WT),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,*
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,*
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,*
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*,
- **Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 5 października 2024 r. *w sprawie gmin poszkodowanych w wyniku powodzi we wrześniu 2024 r., w których stosuje się szczególne zasady odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych,***

- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,*
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska,*
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne,*
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane,*
- **Ustawa z dnia 11 sierpnia 2001 r.** ***o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu, dalej (specustawa),***
- **Ustawa z dnia 16 września 2011 r.** ***o szczególnych rozwiązaniach związanych z usuwaniem skutków powodzi,***
- **Ustawa z dnia 27 marca 2003 r.** ***o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,***
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych*,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM Warszawa 2001 r.,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Gdańska 2012 r.,
- Katalog typowych uszkodzeń nawierzchni bitumicznych dla potrzeb ciągłego obmiaru uszkodzeń metodą oceny wizualnej w systemie oceny stanu nawierzchni SOSN, GDDP Warszawa 2002 r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) Transprojekt, Warszawa 1979 i 82,
- WR-D-20 Odcinki dróg,
- WR-D-30 Skrzyżowania, węzły, zjazdy, wyjazdy i wjazdy,
- WR-D-60 Nawierzchnie i geotechnika,
- WR-D-70 Wyposażenie techniczne,
- Mapy do celów projektowych,
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – Uchwała nr IV/24/07 Rady Gminy Mściwojów z dnia 30 stycznia 2007 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru wsi Niedaszów (Dz. Urz. Woj. Dol. Nr 85, poz. 981 z dnia 29.03.2007 r.),
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – Uchwała nr IV/25/07 Rady Gminy Mściwojów z dnia 30 stycznia 2007 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu

zagospodarowania przestrzennego obszaru wsi Zimnik (Dz. Urz. Woj. Dol. Nr 85, poz. 982 z dnia 29.03.2007 r.),

- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – Uchwała nr IV/26/07 Rady Gminy Mściwojów z dnia 30 stycznia 2007 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Zbiornika Wodnego "Mściwojów" (Dz. Urz. Woj. Dol. Nr 85, poz. 983 z dnia 29.03.2007 r.),
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – Uchwała nr IV/27/07 Rady Gminy Mściwojów z dnia 30 stycznia 2007 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Mściwojów (Dz. Urz. Woj. Dol. Nr 86, poz. 991 z dnia 30.03.2007 r.),
- Decyzja OZP.6220.1.2025 z dnia 26.03.2025 r. stwierdzająca brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wydana przez Wójta Gminy Mściwojów,
- Wizja w terenie i pomiary terenowe.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Charakterystyka istniejącego terenu

Odbudowywane odcinki drogi gminnej nr 110655D znajdują się w granicach administracyjnych powiatu jaworskiego, gminy Mściwojów. Trasa odbudowywanych odcinków drogi przebiega po terenie równinnym, gdzie otaczające je tereny stanowią pola uprawne i grunty leśne.

2.2. Charakterystyka istniejącej drogi

Istniejąca droga przewidziana do odbudowy to droga gminna publiczna w Niedaszowie i Targoszynie. Jest to droga jednojezdniowa jednopasowa, o dwóch kierunkach ruchu, o zmiennym przekroju drogowym o zmiennej szerokości od 3.0 m do 3.70 m. Tworzy go 1 pas ruchu z nawierzchni gruntowej. Szerokość pasa drogowego (dla odcinków od nr 1 do nr 3) wynosi od 7.00 do 12.00 m, a od od 4.50 do 7.00 (dla odcinka nr 4); szerokość obrośniętego trawą pobocza wynosi około 0.50 m. Odbudowywana droga charakteryzuje się zróżnicowanym przekrojem poprzecznym. Złożona jest z odcinków łukowych i prostych.

Konstrukcja nawierzchni

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową. Na potrzeby opracowania dokumentacji zinwentaryzowano cały odcinek drogi oraz zebrano dokumentację zdjęciową.

W wyniku oceny i analizy stanu nawierzchni oraz rozmów z Zamawiającym ustalono, iż na całej długości przewiduje się odbudowę pełnej konstrukcji nawierzchni.

Odwodnienie

Większość odbudowywanego odcinka posiada rowy przydrożne odprowadzające wodę poprzez przepusty do cieku Kałużnik i do cieku Wierzbiak, pozostałe mają odprowadzenie wody na nieutwardzony teren pasa drogowego.

Przepusty i obiekty

W pasie drogowym drogi przewidzianej do dobudowy (dla odcinków od nr 1 do nr 3) występują dwa przepusty pod trasą główną i cztery przepusty pod zjazdami, przewidziane także do odbudowy (zgodnie z rysunkiem PZT). Odcinek 4 nie ma przepustów. Dodatkowo przewiduje się odmulenie istniejących rowów z profilowaniem skarp po zalaniu w trakcie powodzi. W km około 1+600 znajduje się istniejący obiekt mostowy przewidziany do odbudowy wg odrębnej dokumentacji i odrębnego postępowania.

2.3. Istniejące obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej

W pasie drogowym nie znajdują się inne obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej.

2.4. Rozbiórki i odbudowa obiektów budowlanych

Planowana inwestycja spowoduje konieczność rozbiórki elementów dróg. Do rozbiórki i odbudowy przewidziano:

- istniejącą uszkodzoną konstrukcję jezdni,
- istniejące uszkodzone i zniszczone przepusty.

Należy kontrolować i na bieżąco naprawiać odkryte i uszkodzone na etapie robót drogowych melioracje pól (drenaże) – Wykonawca robót powinien w ofercie zbilansować koszt ich naprawy, gdyż na etapie opracowania dokumentacji projektowej nie jest możliwe ich zinwentaryzowanie.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Charakterystyka odbudowywanej drogi

Projekt zakłada wykonanie odbudowy drogi gminnej nr 110655D na długości 2+902.51 m, z podziałem na cztery odcinki: odcinek 1 – długość 1+944.44 m (z czego zakres na działce nr 178/6 – teren PKP wg odrębnego opracowania); odcinek 2 – długości 0+091.29 m; odcinek 3 – długości 0+118.70 m, odcinek nr 4 – długości 748.08 m, wraz z odbudową odwodnienia. Odbudowa ma na w celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, doprowadzeniu jej do należytego stanu

użytkowania i ułatwieniu dojazdu lokalnych rolników do gruntów rolnych i leśnych, w związku z jej zniszczeniem w trakcie powodzi jaka miała miejsce we wrześniu 2024 r. w województwie dolnośląskim, powiecie jaworskim i Gminie Mściwojów.

Przedmiotowa droga została objęta **protokołem z dnia 25.10.2024 r. Komisji Wojewódzkiej ds. weryfikacji strat w infrastrukturze komunalnej spowodowanych przez intensywne opady deszczu, które wystąpiły na terenie Gminy Mściwojów w dniach 12 – 15 wrzesień 2024 r. Komisja powołana Zarządzeniem Wojewody Dolnośląskiego nr 442 z dnia 5 sierpnia 2024 r.**

Odbudowywane odcinki drogi objęte opracowaniem są drogą publiczną nr 110655D, **jednak zgodnie z art. 3a „specustawy" do odbudowy dróg publicznych** zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu **nie stosuje się przepisów techniczno-budowlanych,** o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, które uniemożliwiłyby odtworzenie drogi publicznej o wymiarach drogi zniszczonej lub uszkodzonej.

Zgodnie z art. 35 ust. 2 tereny, których przeznaczenie plan miejscowy zmienia, mogą być wykorzystywane w sposób dotychczasowy do czasu ich zagospodarowania zgodnie z tym planem. W ramach wykorzystywania terenów w sposób dotychczasowy dopuszcza się przebudowę lub remont istniejących obiektów budowlanych oraz montaż urządzeń, niepowodujące zmiany sposobu ich użytkowania zgodnie z przepisami pr. bud. Choć w art. 35 ust. 2 u.p.z.p. mowa jest o przebudowie i remoncie, to jednak uprawnione (zwłaszcza pod kątem celu regulacji) twierdzenie, że w tym zakresie mieści się również odbudowa danego obiektu (zob. np. wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z 10.11.2021 r., VII SA/Wa 1296/21).

Art. 4 pkt 1 ppkt a) „specustawy" poprzez odbudowę rozumie jako odtworzenie obiektu budowlanego w całości lub w części **o wymiarach obiektu zniszczonego lub uszkodzonego** - w dotychczasowym miejscu, a z uwagi na wąski pas drogowy nie udało się spełnić przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych („WT") i zapisów z „Wytycznych projektowania odcinków dróg zamiejskich, WR-D-22-2 oraz zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i odbudowany odcinek nr 4 jest o tych samych wymiarach co w stanie istniejącym.

Z kolei art. 4 pkt 1 ppkt b) „specustawy" poprzez odbudowę rozumie jako odtworzenie obiektu budowlanego w całości lub w części o wymiarach obiektu zniszczonego lub uszkodzonego **albo o innych wymiarach**, a z uwagi na szeroki pas drogowy (dla odcinków od nr do nr 3) udało się spełnić przepisy techniczno-budowlane dla dróg publicznych („WT") i zapisy z „Wytycznych projektowania odcinków dróg zamiejskich, WR-D-22-2 oraz zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i zwiększyć wymiary – dla tych trzech odcinków uzyskano także

decyzję OZP.6220.1.2025 z dnia 26.03.2025 r. stwierdzająca brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wydana przez Wójta Gminy Mściwojów,

Wszystkie cztery odcinki odbudowywanej drogi zaprojektowano jak dla klasy D jako: przekrój dwukierunkowy 1/1, gdzie, szerokość pasa ruchu na jezdni z jednym pasem ruchu (w obu kierunkach) powinna być mniejsza niż suma szerokości dwóch pasów ruchu, ale nie mniejsza niż 3,00 m.

Droga będzie o stałych szerokościach nawierzchni 4.00 m, (3.00 m dla odcinka nr 3); z obustronnym poboczem szerokości 0.50-0.75 m dla odcinków od nr 1 do nr 3; z obustronnym poboczem szerokości do 0.5 m dla odcinka nr 4; dla odcinka nr 1 z czterema mijankami po lewej stronie: M-4 w km 1+085.66, M-5 w km 1+314.15, M-6 w km 1+428.96, M-7 w km 1+671.32 i z czterema mijankami po prawej stronie: M-1 w km 0+286.63, M-2 w km 0+657.72, M-3 w km 0+837.01, M-8 w km 1+934.36.

3.2. Urządzenia infrastruktury technicznej

Należy uwzględnić ewentualne uwagi i zalecenia w uzyskanych opiniach, uzgodnieniach, decyzjach (w tym z narady koordynacyjnej) otrzymane po sporządzeniu dokumentacji projektowej.

Urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę

W celu zapewnienia prawidłowego i sprawnego odprowadzenia wody przewiduje się odmulenie istniejących rowów z profilowaniem skarp po zalaniu w trakcie powodzi.

Elementy kanalizacji deszczowej

W stanie istniejącym brak elementów kanalizacji deszczowej oraz nie przewiduje się konieczności projektowania nowej kanalizacji deszczowej.

Kanał technologiczny

Zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych*, zarządca drogi obowiązany jest zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy drogi publicznej. Przedmiotowe odcinki drogi dotyczą odbudowy drogi gminnej, dlatego nie ma potrzeby projektowania nowego kanału technologicznego.

3.3. Obiekty inżynierskie

W ramach odbudowy drogi w celu zapewnienia prawidłowego i sprawnego odprowadzenia wody zaprojektowano odbudowę (dla odcinków od nr 1 do nr 3) dwóch przepustów pod trasą główną i czterech przepustów pod zjazdami.

4. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

Poniżej zestawiono powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu dla obszaru objętego inwestycją:

- powierzchnia jezdni – 11807 m2
- powierzchnia poboczy utwardzonych – 3789 m2
- powierzchnia mijanek – 545 m2
- powierzchnia zjazdów z masy bitumicznej – 550 m2.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie kilku miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – Uchwała nr IV/24/07 Rady Gminy Mściwojów z dnia 30 stycznia 2007 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru wsi Niedaszów (Dz. Urz. Woj. Dol. Nr 85, poz. 981 z dnia 29.03.2007 r.),
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – Uchwała nr IV/25/07 Rady Gminy Mściwojów z dnia 30 stycznia 2007 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru wsi Zimnik (Dz. Urz. Woj. Dol. Nr 85, poz. 982 z dnia 29.03.2007 r.),
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – Uchwała nr IV/26/07 Rady Gminy Mściwojów z dnia 30 stycznia 2007 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Zbiornika Wodnego "Mściwojów" (Dz. Urz. Woj. Dol. Nr 85, poz. 983 z dnia 29.03.2007 r.),
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – Uchwała nr IV/27/07 Rady Gminy Mściwojów z dnia 30 stycznia 2007 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Mściwojów (Dz. Urz. Woj. Dol. Nr 86, poz. 991 z dnia 30.03.2007 r.),

5. Informacje i dane

5.1. Dane informujące o formach ochrony konserwatorskiej

Zgodnie z art. 9 „specustawy" do odbudowy dróg publicznych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu **nie stosuje się** przepisów art. 32, 33, 34 ust. 1 i 3 ustawy - Prawo budowlane.

W związku z czym nie można wymagać uzyskania opinii, uzgodnień bądź decyzji od Konserwatora Zabytków.

5.2. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego, ani nie oddziałuje na niego wpływ eksploatacji górniczej.

5.3. Warunki gruntowo-wodne

W obszarze inwestycji występują proste warunki gruntowo-wodne. W ramach geotechnicznych prac terenowych wykonano 5 otworów geotechnicznych o głębokości do 3,0 m p.p.t. (dla odcinków od nr 1 do nr 3) i 2 otwory geotechniczne o głębokości do 3,0 m p.p.t. (dla odcinka nr 4). W żadnym otworze nie stwierdzono występowania swobodnego zwierciadła wody gruntowej. Daną inwestycję, na podstawie opinii geotechnicznych z listopada 2024 r. i marca 2025 r., należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej oraz do grupy nośności podłoża gruntowego G-3 (z ulepszeniem podłoża do G1 i przyjęciem CBR<3%).

5.4. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

W wyniku realizacji projektowanej inwestycji, a następnie jej użytkowania nie przewiduje się jakiegokolwiek wpływu pogarszającego stan środowiska naturalnego lub mogącego spowodować jego zachwianie. Przedmiotowa inwestycja, z uwagi na charakter robót w oparciu o „spec ustawę", nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Dnia 26.03.2025 r. uzyskano decyzję OZP.6220.1.2025 z stwierdzająca brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wydana przez Wójta Gminy Mściwojów. Z uwagi na zakres planowanych robót, przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska. Niekorzystne oddziaływanie (hałas i emisja zanieczyszczeń do powietrza) wystąpią jedynie podczas prowadzenia robót i będą miały charakter krótkotrwały. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia środowiska naturalnego. W wyniku remontu odwodnienie powierzchniowe nie zachwieje gospodarką wodami opadowymi. Poprawie ulegnie obecny stan odwodnienia. Skala planowanego przedsięwzięcia oraz jego przedmiot, nie wywołują jakichkolwiek skutków dla bezpośredniego otoczenia przyrodniczego oraz dla wskazanych obszarów.

Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na

obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów oraz na terenach pomników przyrody czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, nie przekroczy poza granic granice pasa drogowego i znajduje się w znacznej odległości od granic kraju, nie następuje zatem transgraniczne oddziaływanie na środowisko a tym samym planowanej zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi. Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy, będące w należytym stanie technicznym w celu zminimalizowania możliwości wycieku z niego substancji niebezpiecznych.

5.5. Wycinka drzew i krzewów oraz nasadzenia

W ramach przebudowy drogi przewiduje się wycinki 7 drzew, wskazanych na rysunku nr 2.3 pn. „Projekt zagospodarowania terenu”.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy

7. Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy – Prawo budowlane, przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu. W związku, z czym za obszar oddziaływania obiektu w ramach przedmiotowej inwestycji uznaje się działki wskazane jako teren inwestycji tj. w obszarze działek nr 108, 131, 147, 155, 177 obręb nr 0008 Niedaszów, nr 351, 352, 348 obręb 0011 Targoszyn, gm. Mściwojów, powiat jaworski, województwo dolnośląskie.

II. OŚWIADCZENIA, ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Ja, niżej podpisany

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 tej ustawy

oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji:

Odbudowa drogi gminnej w granicach działki nr 108, 147, 155, 176, 177 obręb Niedaszów i w granicach działki nr 351, 352, 348 obręb Targoszyn,

inwestor:

Gmina Mściwojów, Mściwojów 43, 59-407 Mściwojów

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.
Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

ŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

SLK/OKK/7131/4866/13

Katowice, dnia 06 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4,art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Stanek
mgr inż. budownictwa
ur. dnia 31 stycznia 1983 w Zabrzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/4866/POOD/13
do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Michał Stanek
   Stanisława Witkacego 43/5
   41-813 Zabrze
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a.

ŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-KGS-D44-ELC *

Pan Michał Stanek o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0343/14
adres zamieszkania Wierzchosławice 50, 59-420 Bolków
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-14 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA